



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van 50PLUS
de heer drs. A.M.B. van Est
de heer W. Bronckers

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
parkeerproblematiek in Belfort en Daalhof
BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Løenis

DATUM
23 april 2025
Verzonden: 24-04-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4514

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.01143

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer van Est en heer Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Erkent het college deze problematiek? Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college te voorzien in extra parkeerplaatsen rond de JF Kennedyschool?

Antwoord 1:

De verkeer- en parkeersituatie rondom het Keurmeesterplein is bekend bij het college. Hierbij willen we een onderscheid maken tussen de tijdelijke situatie en de toekomstige situatie.

Tijdelijke situatie

In de tijdelijke situatie is de ingang verplaatst van de school. Dit heeft ook geleid tot een verplaatsing van de parkeer- en verkeersdruk. Er staan nog meer werkzaamheden op de planning en zolang er gebouwd wordt kan het op bepaalde plekken rondom het Keurmeesterplein druk zijn. Er wordt, in samenspraak met MosaLira, onderzocht of we een tijdelijke oplossing kunnen vinden om het verkeer zo veel mogelijk te reguleren. Na oplevering van alle gebouwen is de verwachting dat de parkeer- en verkeersdruk in de omliggende woonstraten zal afnemen.

Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie wordt het autoverkeer vanaf de Keurmeestersdreef verleid om niet de wijk in te rijden maar gebruik te maken van de nieuw aan te leggen Kiss and Ride (K&R) langs de Keurmeestersdreef. Vanaf de K&R is een directe toegang naar het schoolplein waardoor het een aantrekkelijke locatie is voor schoolouders. In deze nieuwe situatie is er ook ruimte voor fietsen en lopen dat gesitueerd wordt aan een andere zijde van het terrein om deze stroom te scheiden van het autoverkeer. Samen met Veilig Verkeer Nederland en de scholen besteden we aandacht om te stimuleren en ouders te verleiden om niet met de auto te komen. Nadat de ontwikkelingen op het Keurmeesterplein afgerond zijn vindt een evaluatie plaats. Hierbij wordt ook het functioneren van de K&R meegenomen. Indien nodig, worden aanvullende verkeerskundige getroffen.

Schriftelijke vragen



DATUM
23 april 2025

Vraag 2:

Omwonenden gaven tijdens deze bijeenkomst aan dat de verkeershinder en opstoppen in de omliggende straten kan worden verminderd door het invoeren van een verkeerscirculatieplan. Bijvoorbeeld door in meer straten eenrichtingsverkeer in te voeren. Erkent het college deze problematiek? Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college om te komen tot een verkeerscirculatieplan rond de JF Kennedyschool?

Antwoord 2:

Er wordt, in samenspraak met MosaLira, onderzocht of we een tijdelijke oplossing kunnen vinden om het verkeer zo veel mogelijk te reguleren. Na oplevering van alle gebouwen is de verwachting dat de parkeer- en verkeersdruk in de omliggende woonstraten zal afnemen.

Vraag 3:

In het jaarverslag (2023) van zorgboerderij Daalhoeve wordt een bezoekersaantal van 85.000 genoemd. Tijdens de bijeenkomst van 26 maart werd aangegeven dat het aantal bezoekers (sinds 2023) alleen maar toegenomen is. De zorgboerderij heeft eigen stukken grond welke in theorie omgezet kunnen worden in groen-parkeerplaatsen. Is het college bereid samen met de zorgboerderij te zoeken naar mogelijkheden om groen-parkeren toch te kunnen realiseren?

Antwoord 3:

Tijdens de bewonersavond zijn ideeën aangedragen door omwonenden. Vanuit de zorgboerderij Daalhoeve wordt een werkgroep ingesteld met een selectie van omwonenden waaraan de gemeente deel zal nemen. De hieruit komende voorstellen zullen we gaan bekijken en beoordelen welke opgenomen kunnen worden in een plan van aanpak. Over het resultaat zullen we de raad informeren met een raadsinformatiebrief.

Onzes inziens heeft de boerderij geen eigen grond ter beschikking. Wel gaan we bovenstaande met hun opnemen.

Vraag 4:

De ingang van de zorgboerderij is gelegen aan de Alesiahof. Juist deze ingang nodigt de talloze bezoekers uit de Alesiahof in te rijden en parkeerplaats te zoeken in de aangrenzende straten. Ook laden en lossen gebeurt aldaar. De Alesiahof is zeker niet geschikt voor laden en lossen. Een logische ingang zou zijn de Aureliushof. Dé aangewezen plek voor laden en lossen zou zijn: de voormalige bushalte aan de Aureliushof gelegen aan de achterzijde van de zorgboerderij. Is het college bereid samen met de zorgboerderij en omwonenden te onderzoeken of de ingang (voor bezoekers en laden en lossen) aan de Alesiahof kan vervallen en een nieuwe ingang te maken aan de Aureliushof?

Antwoord 4:

Zie antwoord op vraag 3.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality